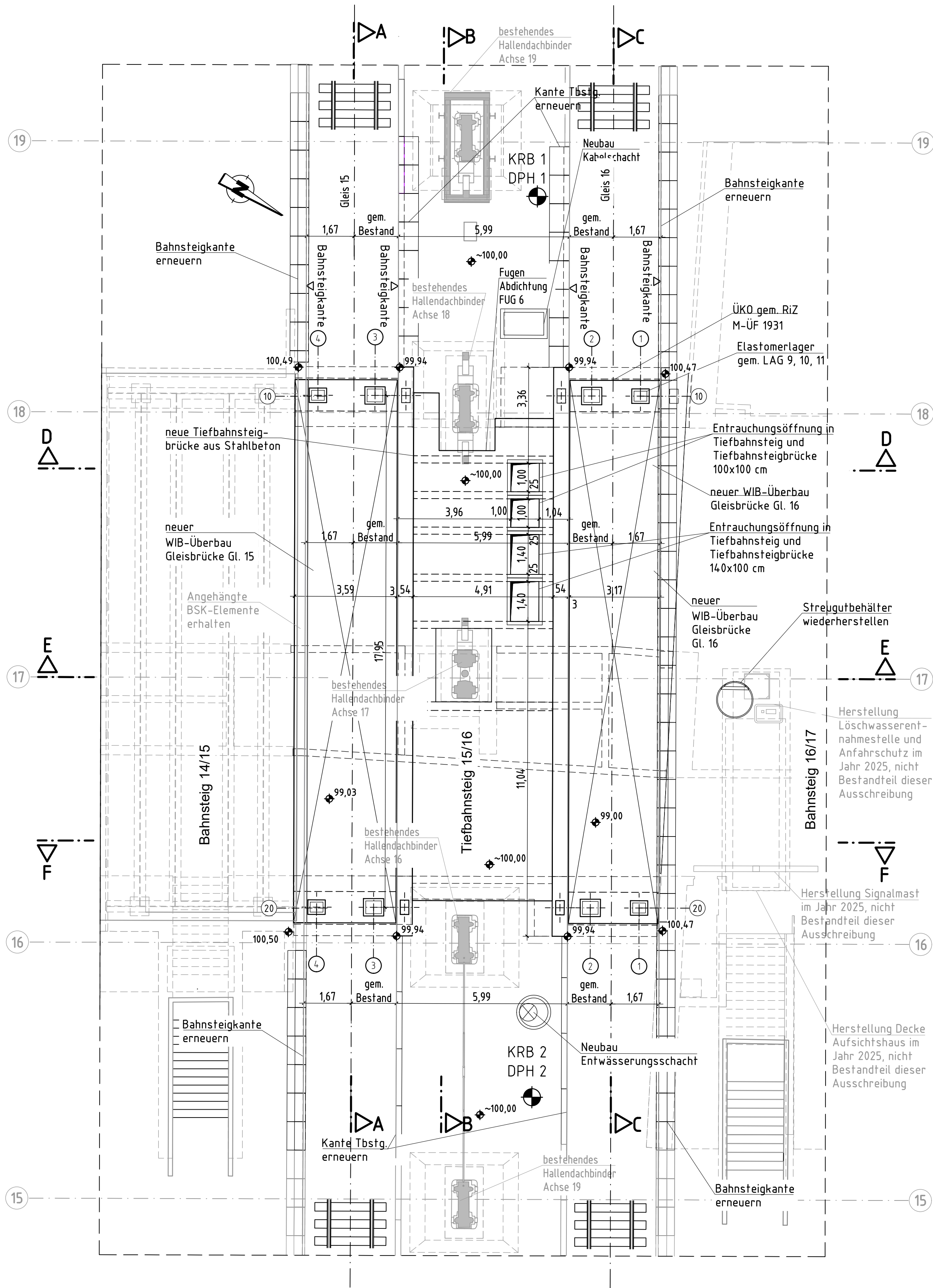
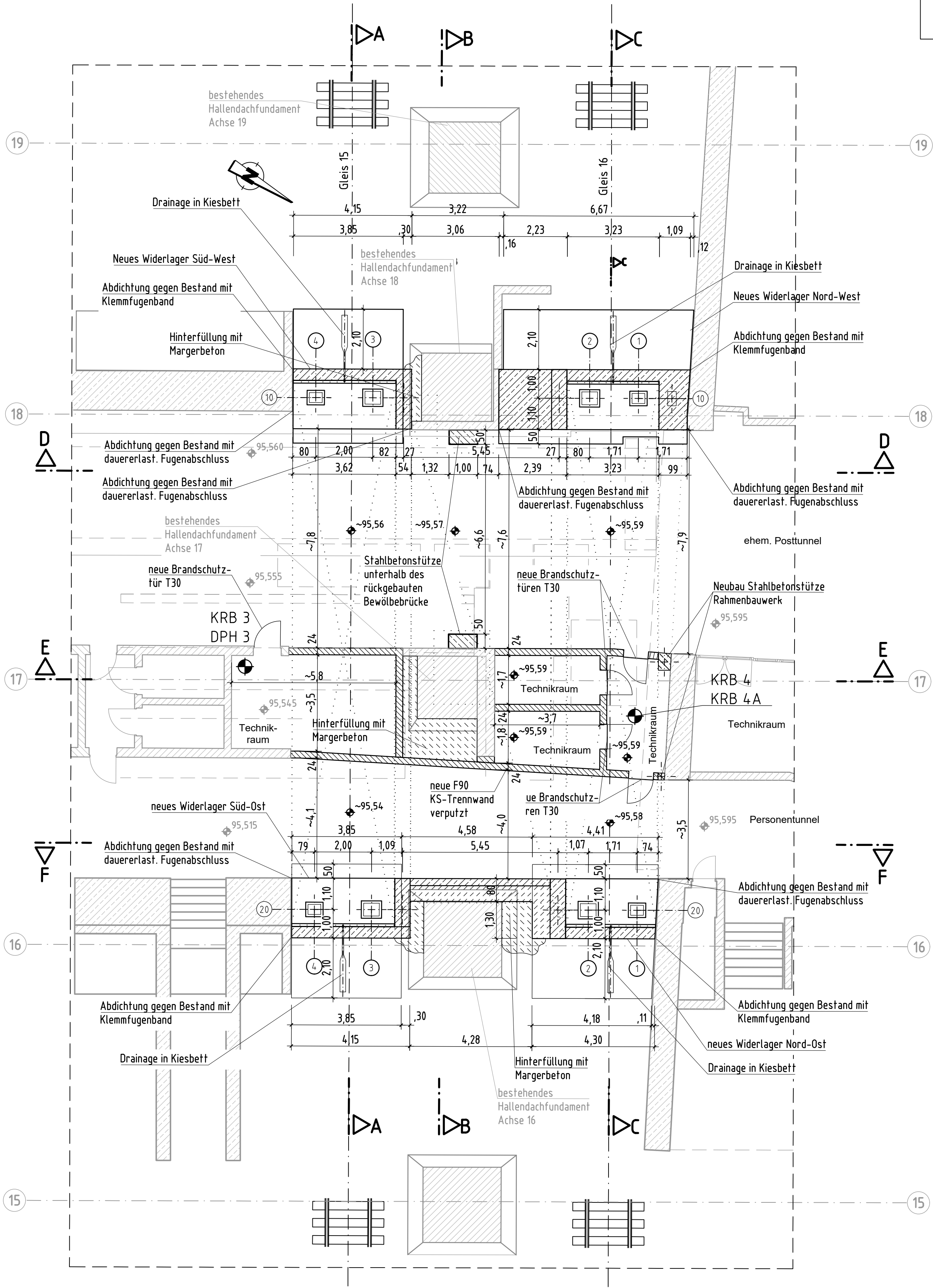


Draufsicht M. = 1:100  
Bahnsteigebene



Grundriss M. = 1:100  
Tunnelebene



Legende:

—	Bestand
▨	Planung
▩	Mauerwerk
▧	Stahlbeton
▦	unbew. Beton
▤	Fertigteile
▥	Auffüllung

zugehörige Pläne:

Abbruch GR_DS	- V402_330000_B1--000_PAB_F01--_1--_--_--
Abbruch Schnitte	- V402_330000_B1--000_PAB_F01--_2--_--_--
Ausführungsübersicht Schnitte	- V402_330000_B1--000_PZP_F01--_2--_--_--

Plan im DB\_Ref-System erstellt !

Baustoffangaben - Beton, gem. DIN EN 206-1					
Bauteil	Expos.kl.	Beton	Betonstahl	Spannstahl	Baustahl
Überbau (Gleisbrücke)	XC4, XD1, XF3, WA	C30/37	B500B	-	S235 J2-N/S355 J2-N
Widerlager	XC4, XD1, XF1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Tiefbahnsteigdecke	XC4, XD1, XF1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Rahmenbauwerk	XC4, XD1, XF1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Übergangselemente	XC4, XD1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Schutzbeton	X0	C 16/20	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht	X0	C 12/15	-	-	-
Margerbeton	X0	C 8/10	-	-	-
Spundwandbohlen	-	-	-	-	S270 GP
Aussteifungen/Rohre	-	-	-	-	S235

Bauwerksdaten

Bauart	Stb. Tiefbahnsteig	WIB (Gleis 15)	WIB (Gleis 16)
Lastbild nach DIN EN 1991 - 2	siehe Baubeschr.	LM71, SW/2	LM71, SW/2
Lichte Weite (m)	15,75	15,75	15,75
Kleinste Lichte Höhe (m)	3,5	4,0	3,5
Kreuzungswinkel (gon)	100,0	100,0	100,0
Breite AK Überbau (m)	3,59	5,99	3,17
Brückenfläche (m²)	64,5	103,1	56,9

Lagerschema bewehrte Elastomerlager DIN EN 1337-3

Legende:

- ☐ allseits beweglich
- ☐ längs fest
- ☐ quer fest
- ☐ allseits fest

Elastische Lagerung in x-Richtung gem. Ril 804.5101 2(16)

Bauteil	Expos.kl.	Beton	Betonstahl	Spannstahl	Baustahl
Überbau (Gleisbrücke)	XC4, XD1, XF3, WA	C30/37	B500B	-	S235 J2-N/S355 J2-N
Widerlager	XC4, XD1, XF1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Tiefbahnsteigdecke	XC4, XD1, XF1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Rahmenbauwerk	XC4, XD1, XF1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Übergangselemente	XC4, XD1, WA	C30/37 WU	B500B	-	-
Schutzbeton	X0	C 16/20	B500B	-	-
Sauberkeitsschicht	X0	C 12/15	-	-	-
Margerbeton	X0	C 8/10	-	-	-
Spundwandbohlen	-	-	-	-	S270 GP
Aussteifungen/Rohre	-	-	-	-	S235

"gültig nur für die Ausschreibung" Stand: 30.10.2024

i				
h				
g				
f				
e				
d				
c				
b				
a				
Index	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Bauherr DB InfraGO AG Bahnhofmanagement Im Hauptbahnhof, 60326 Frankfurt a. Main	Bauherrenvertretung / Projektleitung DB InfraGO AG Firmenplan 21, SPG 21 Taubenstr. 45-47, 60326 Frankfurt a. Main	<b>DB InfraGO</b>
---	---	-------------------

Bau technischer Prüfer gemäß VV BAU bzw. Planprüfer gemäß VV BAU STE	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
--	---------------------------

Projekt  
**Hauptbahnhof Frankfurt (Main)**  
**Erneuerung Gleisbrücken Gleis 15 und Gleis 16**  
Erneuerung Gleisbrücken und Tiefbahnsteigdecke  
Projekt-Nr. G.011511031



Planungsphase	Ausführungsplanung	Strecke	Kassel-Frankfurt / a. M.	Maßstab	1:100
Planbezeichnung/	Planbezeichnung/	Strecken-Nr.	3900	Bahnstabs-Nr.	1866
Planalt	Ausführungsübersicht	Stations-km	199,500	Koordinatensystem	DB_Ref
Planalt/	Draufsicht, Grundriss	Stations-km	199,500	Koordinatensystem	DB_Ref
SAP PM-Equipm.entr.	Draufsicht, Grundriss	Stations-km	199,500	Koordinatensystem	DB_Ref
Plannummer	V402_330000_B1--000_PZP_F01--_1--_--_F	Stations-km	199,500	Koordinatensystem	DB_Ref

Planersteller Vörsing Ingenieurgesellschaft mbH D - 60528 Frankfurt am Main +49 (0) 69 75 60 31-0 www.voering.de	Bauvorlageberechtigter (BVB) gemäß VV BAU / VV BAU-STE Freigabe der Ausführungsunterlagen gemäß Freigabeschein vom _____ Freigabe-Nr. _____
--	--

Angelchev 29.10.24 Name (Druckchrift) Datum Unterschrift	Angelchev 29.10.24 Name (Druckchrift) Datum Unterschrift
--	--

Projektleiter Name (Druckchrift) Datum Unterschrift	Projektleiter Name (Druckchrift) Datum Unterschrift
--	--

Auftraggeber Bau Name (Druckchrift) Datum Unterschrift	Auftraggeber Bau Name (Druckchrift) Datum Unterschrift
---	---

Format: 594 x 970 (0.58 m²)